

LES CARRIÈRES D'ARVEL, C'EST VOUS, C'EST NOUS !



MERCI DE VOTRE
CONFIANCE.

carrières
d'Arvel^{sa}

DES CARRIÈRES OUVERTES
VERS L'AVENIR

www.arvel.ch



LA PIERRE DU MONT ARVEL

LES CARRIÈRES
D'ARVEL SA
**SONT D'UTILITÉ
PUBLIQUE**

Le Mont d'Arvel est une des crêtes des Préalpes vaudoises. Il se trouve sur la Commune de Villeneuve. Son versant Nord est exploité pour sa pierre à bâtir depuis le Moyen-Age.



En 1850, l'industrie de la pierre de taille et à bâtir connaît **son apogée**. En Suisse romande, on construit beaucoup avec le *Marbre d'Arvel*. **La Pierre d'Arvel est un calcaire compact et dur**. Elle est unique pour sa résistance mécanique. Autrefois, on l'appelait aussi «Marbre». *Le Marbre d'Arvel* existe en deux couleurs : gris/noir ou rose/brun.



L'ÉVOLUTION DES CARRIÈRES

1900

Le béton, la pierre artificielle et la brique remplacent la pierre massive.

Elle n'est plus qu'un élément de décor, les exploitants doivent rapidement se réorienter.



1905

Le chemin de fer et son besoin en ballast offrent de nouvelles perspectives.

Les exploitants se regroupent et créent la **Société des Carrières d'Arvel**.

La carrière Grise, La Rouge et la Charmotte assurent alors la production - 15'000 tonnes de pierre brute, 200 tonnes de moellons et 400 tonnes de pierres de taille.



1945

Les temps de guerre sont difficiles, il faut à nouveau se diversifier.

La production de gravillons voit le jour. **Les CFF soutiennent les Carrières dans le développement du matériau.**



1960

L'arrivée des routes crée un besoin en ballast, en gravillons et en sable. **Les Carrières s'agrandissent.**





1996

Plus de 100'000 tonnes de matériaux sont produites. La société Colas, fondée en 1927 à Genève devient actionnaire majoritaire EN 1975. La pierre de taille ou à maçonner est définitivement abandonnée.



2005

Les Carrières du Châble du Midi et de Planche Boetrix produisent plus de 450'000 tonnes de matériaux par an.

La Charmotte quant à elle devient une décharge pour matériaux terreux et inertes. Le minage et le dévalage sur des grandes hauteurs est controversé. L'idée de creuser un puits de 500 m de profond, dans lequel les matériaux seraient déversés puis concassés et acheminés par un tunnel, germe.



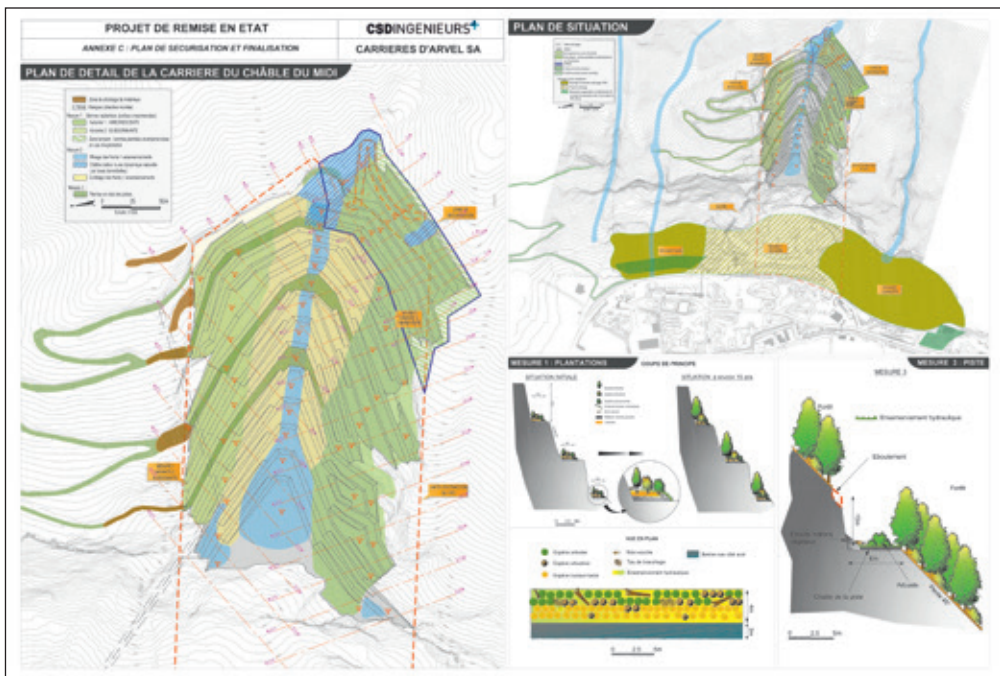
LES TRAVAUX DE SÉCURISATION

2015

En raison de son intérêt national, et afin de sécuriser le site, deux permis d'exploiter la Carrière du Châble sont délivrés.



La création d'un puits et d'un tunnel est entérinée. Les travaux de sécurisation du site démarrent. Les Carrières de la Charmotte et de Planche-Boetrix sont reboisées et ne servent plus que de décharges pour matériaux terreux et inertes.



2018

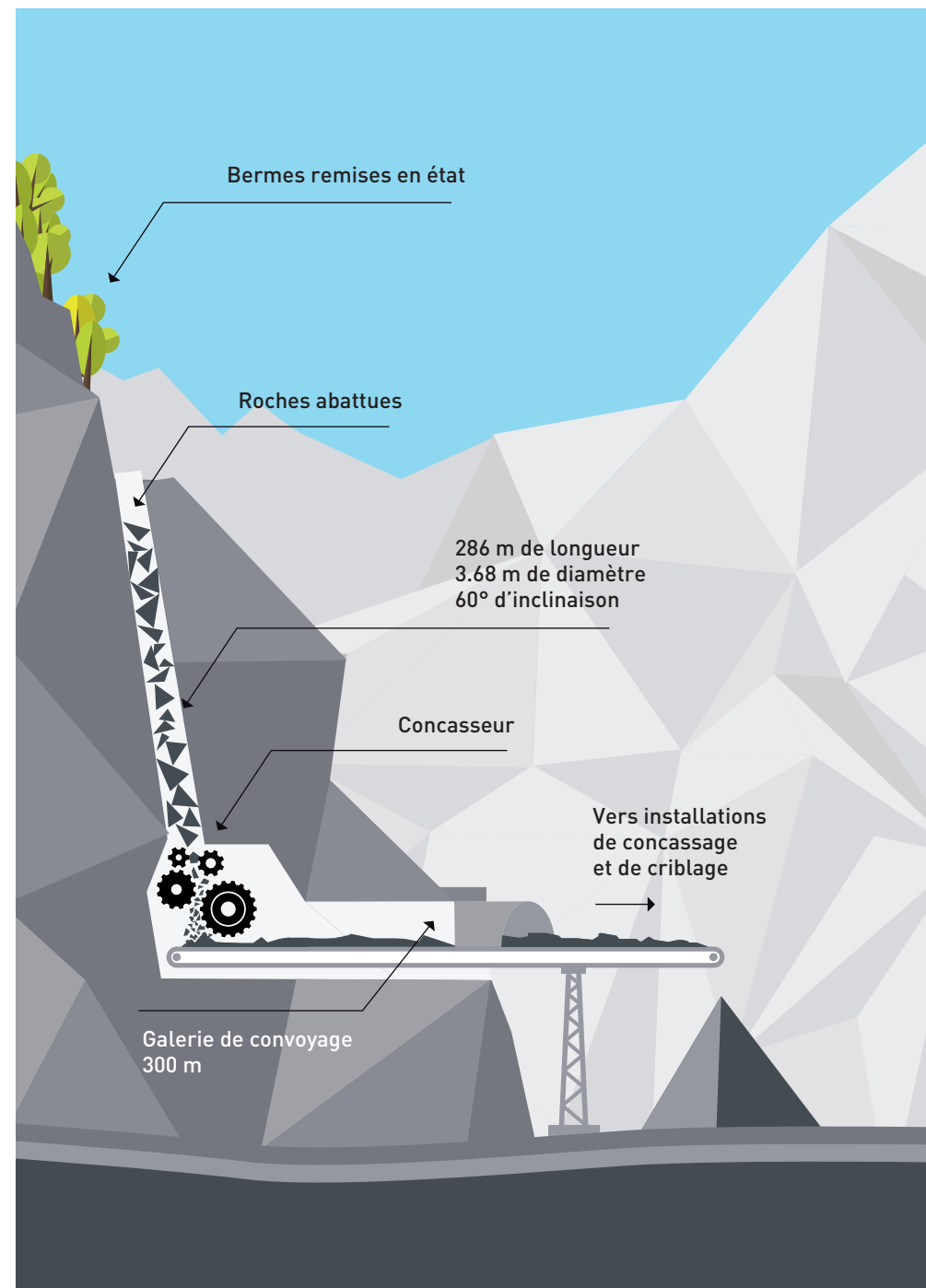
La mise en service des nouveaux outils de production est terminée. Le nouveau puits mesure 286 m de long et son tunnel 300 m de long.

LES NOUVEAUX OUTILS D'EXPLOITATION

LE Puits DE DÉVALAGE

La roche abattue à l'explosif est dévalée à l'intérieur du puits jusqu'à une caverne de 10 m de hauteur, où elle est traitée par un concasseur primaire.

Technique de construction du Raise Boring.
Une foreuse perce de haut en bas un trou pilote de 300 mm Ø au sommet et remonte ensuite une tête pour l'alésage au diamètre final.



LE CONCASSEUR PRIMAIRE

Le concasseur primaire est à mâchoire GIPO. Il produit un matériau concassé de type 0/200 mm avec un débit avoisinant les 450 T/h.

Les matériaux fins, de type 0/45 mm, impropres à la production de ballast de chemin de fer ou de gravillons durs pour les enrobés bitumineux, sont séparés par scalpage avant concassage.



LES PLUS DES NOUVEAUX OUTILS D'EXPLOITATION

- RÉDUCTION SONORE.
- RÉDUCTION DES POUSSIÈRES.
- AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DU SITE ET DES PERSONNES.
- AMÉLIORATION DE LA PRODUCTION LIÉE AUX CONDITIONS MÉTÉO.



LE TUNNEL DE CONVOYAGE

Le puits est prolongé par un tunnel de convoyage, de 300 m de long, incliné de 10%.

Deux convoyeurs à bandes y sont suspendus et acheminent le matériau à l'extérieur via un pont d'une longueur de 80 m sur 2 appuis (système de haubans de 28 m de haut).



LA BASE LÉGALE

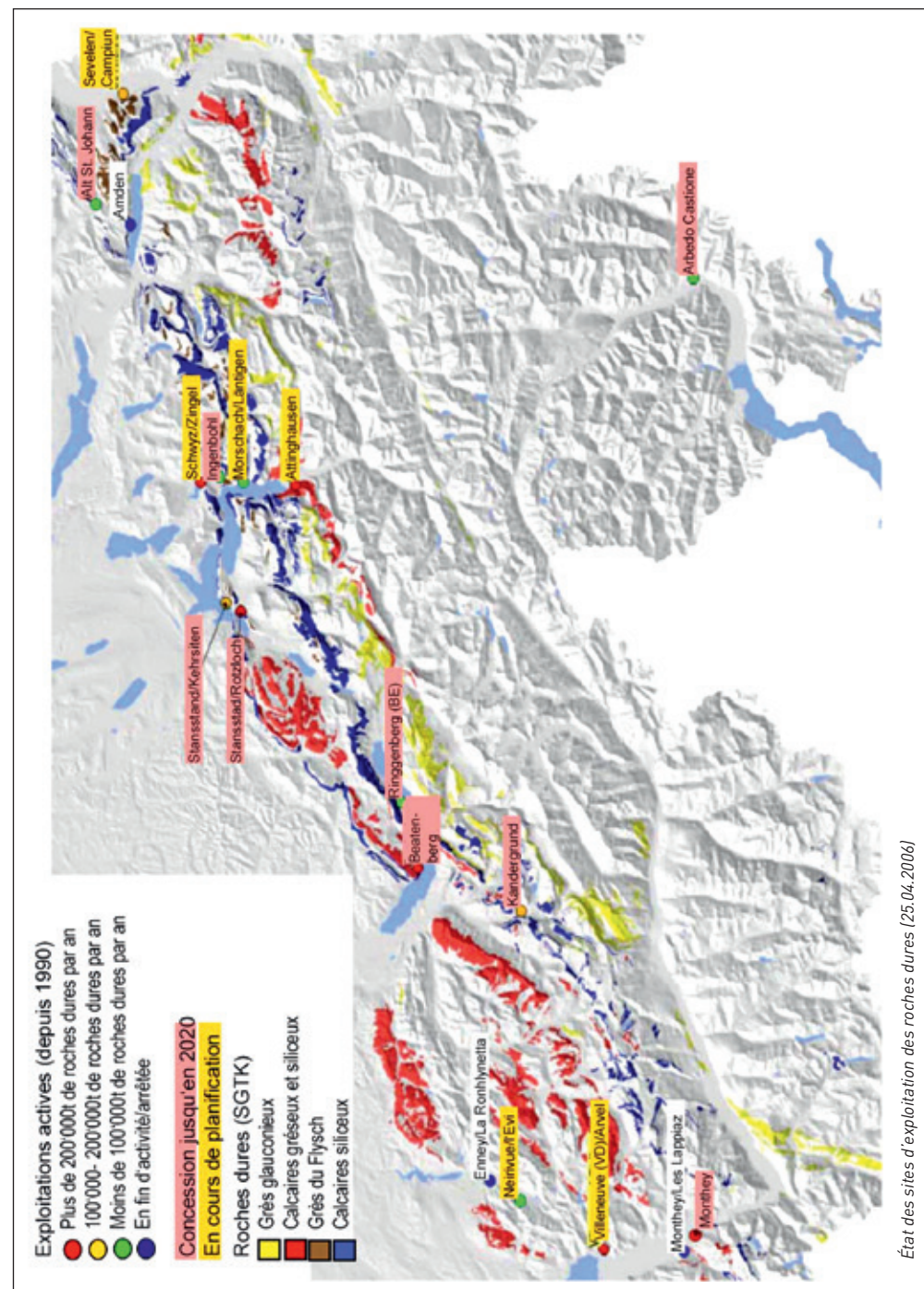


La LAT (*loi fédérale sur l'aménagement du territoire*) impose aux pouvoirs publics de soutenir par des mesures d'aménagement les efforts entrepris pour garantir des sources d'approvisionnement suffisantes dans le pays (art.1).

La LCAR (*Loi vaudoise sur les carrières*) institue le Plan Directeur des carrières afin d'assurer l'approvisionnement continu du canton en matière première issue du sous-sol pour la construction (art.4).

L'OFT (*Office fédéral des transports*) déclare les carrières de roches dures d'intérêt national.

L'IFP (*Inventaire Fédéral du Paysage*) régit l'exploitation des Carrières.



NOTRE *IMPACT* ÉCOLOGIQUE

Les enjeux environnementaux, économiques et sociaux sont au cœur même du développement durable. **Chacun est appelé à agir à son échelle.**

La sauvegarde de la planète passe par la réduction de CO₂. La réduction des transports au profit des centres de productions locaux est primordiale.



C'EST POUR CELA QUE LES CARRIÈRES D'ARVEL S'INVESTISSENT DANS :

LA VALORISATION
DES MILIEUX PIONNIERS
ROCHEUX ET HUMIDES.

LA VÉGÉTALISATION DU
SITE APRÈS EXPLOITATION
PAR DIVERS TYPES DE
SEMENCES.

L'INTRODUCTION DES
ABEILLES ET D'UN GRAND
NOMBRE D'INSECTES
POLLINISATEURS.

LA CRÉATION DE MILIEUX
FAVORISANT LA DIVERSITÉ
BIOLOGIQUE.



Tilleul grandes feuilles



Bouleau commun (Betula pendula)

L'AMÉNAGEMENT
PERMETTANT À LA FAUNE
DE SE DÉVELOPPER.

LA CONSERVATION DU
PATRIMOINE NATUREL
DU SITE.

LE DÉVELOPPEMENT DE
SOLUTIONS POUR LE FUTUR.

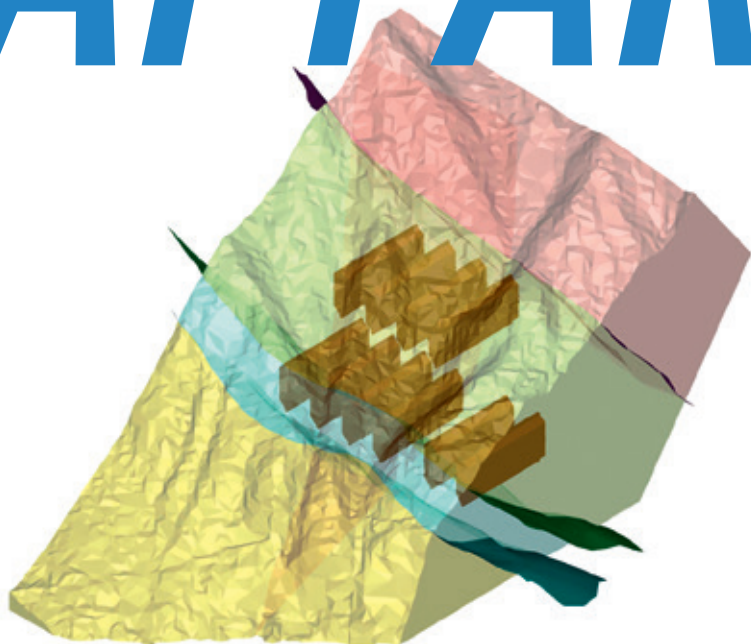
LE TRAVAIL DE PROXIMITÉ.



Viperine commune

ESSENCES RARES DU REBOISEMENT

LE FUTUR *NOUS* *APPARTIENT*



Pour préserver les intérêts nationaux, environnementaux et sociaux, nous mettons tout en œuvre pour nous améliorer et garantir le futur.

Une exploitation souterraine, l'avenir ?

Nous travaillons depuis de nombreuses années sur l'exploitation de la roche par souterrains. Grâce aux chambres d'exploitation, nous pourrions développer nos activités avec le moins de nuisances possibles **et réduire nos impacts, notamment visuels.**

Si la faisabilité technique est démontrée, pour atteindre ces objectifs, il nous faut encore obtenir les autorisations et les validations financières.

